

## ”Høringssvar til Lillebælt Syd Vindmøllepark” , ”journalnummeret: 2019-351”

### 3.21 Bekymring miljøpåvirkning – havmiljøet”

Dato: 20240424

Fase: Drift

Hovedområde: Miljøpåvirkning

Underområde: 3.21 Bekymring miljøpåvirkning – havmiljøet

Art: Bekymring

Forfatter: Flemming V Mortensen, Stævnevej 11, Helnæs, 5631 Ebberup

email: [flemming.v.mortensen@gmail.com](mailto:flemming.v.mortensen@gmail.com)

Medlem af miljøorganisationen ”Red Lillebælt” siden etableringen

Underskriftindsamling imod LillebæltSyd:

[https://www.skrivunder.net/nej\\_tak\\_til\\_vindmoelleparken\\_lillebaelt\\_syd](https://www.skrivunder.net/nej_tak_til_vindmoelleparken_lillebaelt_syd)

### Resume

Lillebælt er et ret smalt farvand og i LillebæltSyd projekt området er der knapt 13 km fra kysten på Als til kysten på Helnæs.



Projektområdet er placeret midt iblandt flere Natura2000 og Ramsar områder

Fra <https://edit.mst.dk/media/apqb3ioj/n112-natura-2000-plan-2022-27-lillebaelt.pdf>

En stor del af det smukke ved (og herlighedsværdien af) Helnæs er det frie, ugenerte og rolige udsyn over vand både dag og nat.

Helnæs opfylder behov i retning af stilleområde, uforstyrret natur og om natten – dark-skye og udgør derved et attraktivt område for natur-turisme(hvorfor der også er flere erhvervsaktive på halvøen indenfor dette).

Fra <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2023/1032> ses bl.a. «Loven skal medvirke til at **værne natur og miljø**, så samfundsudviklingen kan ske på et **bæredygtigt grundlag i respekt for menneskets livsvilkår og for bevarelsen af dyre- og plantelivet.** »

og «Loven **omfatter** følgende: 1) Danske skibe og skibe, der befinder sig på dansk søterritorium. 2) Danske luftfartøjer og luftfartøjer, der befinder sig på eller over dansk søterritorium. 3) **Danske platforme og platforme**, der befinder sig på **dansk søterritorium** eller på dansk kontinentalsokkelområde og mere» og «Stk. 2. Ved bedømmelsen af omfanget og arten af foranstaltninger til **forebyggelse og imødegåelse af forurening** skal der lægges vægt på 1) de ydre **omgivers** beskaffenhed og **forureningens sandsynlige indvirkning** på disse og 2) hele det **kredsløb, som stoffer og materialer gennemløber, med henblik på at begrænse spild af ressourcer mest muligt.** »

og «Ved **indre territorialt farvand** forstås de vandområder, såsom havne, havneindløb, rede, bugter, fjorde, sunde og **bælter**, som er beliggende **inden for** de til enhver tid gældende basislinjer, jf. lov om afgrænsning af søterritoriet » (se <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/1999/200> for afgrænsning af søterritoriet hvor det bl.a. hedder «Det indre territoriale farvand omfatter de vandområder såsom havne, havneindløb, rede, bugter, fjorde, sunde og **bælter**, som er beliggende inden for de i § 2, stk. 3, nævnte basislinjer »)

desuden ses «På **dansk søterritorium** må **udtømning af olie ikke finde sted**. Stk. 2. I de eksklusive økonomiske zoner eller uden for dansk søterritorium i øvrigt må udtømning af olie kun finde sted i overensstemmelse med regler fastsat i medfør af stk. 3. Stk. 3. Miljøministeren kan til opfyldelse af internationale aftaler fastsætte nærmere regler om udtømning af olie og olieholdigt ballastvand i de eksklusive økonomiske zoner eller uden for dansk søterritorium i øvrigt fra olietankskibe, andre skibe og **platforme**. Ministeren kan herunder bestemme, hvor udtømning må finde sted, hvordan udtømningen skal foregå, herunder at den skal ske under anvendelse af godkendte systemer, og hvilke mængder der må udtømmes, herunder udtømningshastighed. »

og «Miljøministeren kan, herunder til opfyldelse af internationale aftaler, fastsætte regler, jf. lovens formål, til **forebyggelse og begrænsning af forurening fra aktiviteter på havet**, som ikke er omfattet af reglerne i kapitel 2-10. » desuden «Miljøministeren kan fastsætte regler om **pligt for ejeren** af et vindmølleanlæg til for egen regning at gennemføre egenkontrol af **støj fra vindmølleanlægget** eller for egen regning at lade egenkontrollen gennemføre af sagkyndige, herunder autoriserede, akkrediterede eller lignende sagkyndige og tilsvarende laboratorier »

her foruden «I tilfælde af **olie- eller kemikalieforurening** af havet fra **platforme** eller rørledninger påhviler det ejeren eller den, der er ansvarlig for driften af platformen eller rørledningen, **straks** at iværksætte den **interne beredskabsplan**, som er **påbudt** eller reguleret af regler udstedt i medfør af stk. 3, og påbegynde **bekæmpelse af forureningen**, medmindre den ansvarlige for driften er forpligtet hertil efter § 47 c » og «Miljøministeren kan meddele **påbud** eller fastsætte regler om **beredskabet**, herunder om, hvilket **mandskab eller materiel** ejeren eller den, der er ansvarlig for driften af **platformen** eller rørledningen, skal have til rådighed i **tilfælde af uheld på anlægget** » plus «Miljøministeren **samordner** de kommunale **beredskabsplaner** efter forhandling med de berørte kommuner og opstiller på grundlag af de kommunale beredskabsplaner et **samlet beredskab**. »

videre hedder det «Miljøministeren kan forbyde et skib at fortsætte sejlads eller andre aktiviteter eller påbyde, at sejlads eller andre aktiviteter skal følge bestemte retningslinjer, såfremt der fra skibet er sket eller er **fare for** udtømning eller **udledning**, som er i strid med loven eller forskrifter udstedt i medfør heraf eller omfattes af § 58, og forbuddet eller påbuddet er nødvendigt for **at forhindre** eller bekæmpe **forurening af havet** eller luften. Stk. 2. Miljøministeren kan træffe **foranstaltninger** svarende til de i stk. 1 nævnte over for **platforme** eller rørledninger, såfremt der fra platformene eller rørledningerne er sket eller er **fare for** udtømning eller **udledning**, som er i strid med loven eller forskrifter udstedt i medfør heraf eller omfattes af § 58, og forbuddet eller påbuddet er nødvendigt for **at forhindre** eller bekæmpe **forurening af havet** eller luften. Stk. 3. Miljøministeren kan træffe **yderligere foranstaltninger** end de i stk. 1 og 2 nævnte, såfremt dette er nødvendigt for **at forhindre** eller bekæmpe **forurening**, der kan medføre betydelig luftforurening eller **alvorlige skader for havmiljøet** »

desuden «Såfremt der er sket eller er **fare for** udtømning eller **udledning**, som er **i strid med loven** eller forskrifter udstedt i medfør heraf eller omfattes af § 58, og dette medfører **udgifter** til **beredskabs** eller **bekæmpelsesomkostninger**, skal sådanne udgifter for alle rimelige forholdsregler bæres af skibets, luftfartøjets, rørledningens eller **platformens ejere** » og «Forsvarsministeren henholdsvis miljøministeren kan pålægge **ejeren** af et skib, et luftfartøj, en rørledning eller en **platform** at **stille sikkerhed** for de i stk. 1 nævnte **udgifter** og bestemme, at skibet eller platformen skal tilbageholdes, indtil sikkerhed er stillet. » og

«**Miljøministeren** træffer passende foranstaltninger for at **undgå forringelse af naturtyperne og levestederne for arterne i internationale naturbeskyttelsesområder samt forstyrrelser af de arter, som områderne er udpeget for, hvis disse forstyrrelser har betydelige konsekvenser for målsætningerne i direktivet om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter.** Ministeren kan herunder meddele påbud eller forbud, fastsætte nye vilkår og ændre eller tilbagekalde tilladelser og godkendelser. »

slutteligt hedder det «Hvis en **tilførsel**, som stammer fra udøvelsen af erhvervsmæssige aktiviteter nævnt i stk. 2, nr. 1-3, **til havet eller luften af stoffer, materialer** og mikroorganismer eller **støj og vibrationer** forårsager en overhængende fare for en miljøskade, skal den **ansvarlige for driften** straks iværksætte de **nødvendige forebyggende foranstaltninger.** Hvis **miljøskaden er indtrådt**, skal den **ansvarlige for driften** straks iværksætte **ethvert praktisk gennemførligt tiltag**, der kan begrænse **miljøskadens omfang og forhindre yderligere miljøskade.** Det samme gælder, hvis en tilførsel, som stammer fra udøvelsen af erhvervsmæssig aktivitet nævnt i stk. 2, nr. 4, til havet eller luften af farligt eller forurenende gods eller en **tilførsel**, som stammer fra udøvelsen af erhvervsmæssig aktivitet nævnt i stk. 2, nr. 5, **til havet eller luften af farlige stoffer og produkter**, plantebeskyttelsesmidler eller biocidholdige produkter forårsager en **miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade** »

og slutteligt «**Lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø som hovedformål**, kan meddele miljøministeren, at de **ønsker underretning om afgørelser** efter § 26, § 34 a, **stk. 3, og kapitel 14 a** eller i medfør af regler, der er fastsat med hjemmel i § 19 b, stk. 3, og § 30, stk. 1, § 33, stk. 2, og § 34 a, stk. 3, jf. § 52, stk. 2. En lokal forening eller organisation skal samtidig fremsende vedtægter, der dokumenterer, at den er lokalt organiseret, og at dens hovedformål er beskyttelse af natur og miljø. Tilsvarende gælder lokale foreninger og organisationer, der efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelserne berører sådanne interesser » og « **Forbud eller påbud** efter § 42 a, § 43 eller § 43 c, stk. 1 eller 2, over for skibe og **platforme** kan **påklages til Ankenævnet for Søfartsforhold**, der er nedsat i medfør af lov om sikkerhed til søs. Nævnets afgørelser kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed. »

Ovenstående info indikerer, at den planlagt havvindmøllepark(Lillebælt Syd) med stor nøjagtighed er placeret maximalt uhensigtsmæssigt midt i et lille skrøbeligt og iltfattigt farvand og dermed vil udslip af miljøskadende stoffer til Lillebælt være katastrofalt og maximalt miljøskadende.

Jeg er klar over, at jeg ikke kan pryde mig med lånte miljø-forsker-fjer men en simpel google søgning ang potentielle miljøpåvirkninger på vandmiljøet i Lillebælt hidrørende fra den planlagte vindmøllepark giver en ret stor mængde hits, hvor jeg her har fokuseret på «beskyttelse af havmiljøet ».

Med min begrænsede indsigt på området in mente vil jeg mene, at en seriøs behandling af emnet stadig er udestående og nødvendig, de mange dokumenter og sider i høringsmaterialet til trods.

### **Bekymring**

Jeg er bekymret over, at et projekt af disse dimensioner i et lille nødlidende bælt kan komme så langt hen imod en etablering **UDEN** en **seriøs** behandling af miljøpåvirkning overhovedet og peger for mig på et **lidt lemfældigt behandlet område**.

Jeg finder det dybt bekymrende, at SONFOR(med medinvestorer) ønsker at etablere en HAVvindmølle farm med disse karakteristika midt i et smalt og meget smukt bælt delt mellem flere kommuner.

At det overhovedet overvejes i ENS-regi og ligeledes i MST-regi er meget urovækkende, givet det faktum at de selvsamme møller kan placeres langt ude i nordsøen og samtidigt give SONFOR(med medinvestorer) den eftertragtede publicity.

### **Afhjælpning**

En opsættelse af disse HAVvindmøller langt ude i nordsøen fjerner desværre ikke deres miljøpåvirkningspotentialer, men vil klart hjælpe med til ikke yderligere at stresse Lillebælt i en miljøskadende udslipssituation.

En udledning af skadelige stoffer i nordsøen vil have et meget større areal og volumen at blive fortyndet i og vil derfor ikke have de samme voldsomme miljøkonsekvenser som inde i det sårbare Lillebælt.

HAVvindmøllefarmes erkendte miljøpåvirkningspotentialer understreger behovet for at placere disse industriinstallationer med omhu og med respekt for den natur, de placeres i.