

”Høringssvar til Lillebælt Syd Vindmøllepark” , ”journalnummeret: 2019-351”

2.2 Visuel bekymring - Forringelse af udsigt til Lillebælt – om natten

Dato: 20240415

Fase: Drift

Hovedområde: Visuel

Underområde: 2.2 Visuel bekymring - Forringelse af udsigt til Lillebælt – om natten

Art: Bekymring

Forfatter: Flemming V Mortensen, Stævnevej 11, Helnæs, 5631 Ebberup

email: flemming.v.mortensen@gmail.com

Medlem af miljøorganisationen ”Red Lillebælt” siden etableringen

Underskriftindsamling imod LillebæltSyd:

https://www.skrivunder.net/nej_tak_til_vindmoelleparken_lillebaelt_syd

Resume

Lillebælt er et ret smalt farvand og i LillebæltSyd projekt området er der knapt 13 km fra kysten på Als til kysten på Helnæs.



Projektområdet er placeret midt iblandt flere Natura2000 og Ramsar områder

Fra <https://edit.mst.dk/media/apqb3ioj/n112-natura-2000-plan-2022-27-lillebaelt.pdf>

En stor del af det smukke ved (og herlighedsværdien af) Helnæs er det frie, ugenerte og rolige udsyn over vand både dag og nat.

Helnæs opfylder behov i retning af stilleområde, uforstyrret natur og om natten – dark-skye og udgør derved et attraktivt område for natur-turisme(hvorfor der også er flere erhvervsaktive på halvøen indenfor dette).

Fra Birk Nielsens rapport «Fremtidens havvindmølleplacering» fra 2007

<https://www.ft.dk/samling/20061/almindeligt/epu/bilag/197/367693.pdf> hedder det side 18

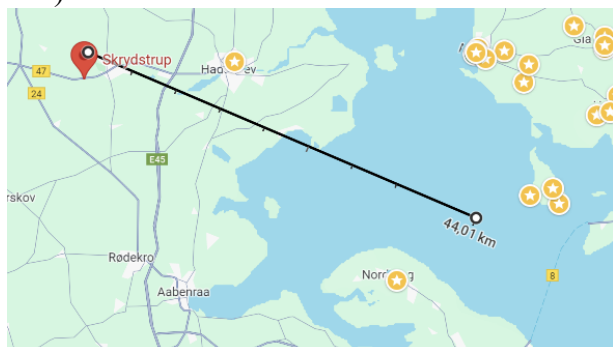
«**Lysmarkering** Om natten er det havmølleparkens lysmarkeringer, der har betydning for synligheden. Af hensyn til **skibsfarten** skal havmølleparkens udstrækning afmærkes med **gule lanterner, der blinker synkront**. Hjørnelanterner skal være synlige fra alle retninger i en afstand af mindst 5 sømil, svarende til omtrent 9,3 km, og afstanden mellem de enkelte lanterner må ikke overskride 3 sømil (5,6 km). Mellem disse større lanterner placeres mindre lanterner af samme gule lystype, som er synlige i en afstand af op til 2 sømil (3,7 km). Herudover bør den enkelte vindmølle markeres, for eksempel med oplysning af tårn, trapper og afsatser (IALA, 2004). I forhold til luftfarten kræver **Statens Luftfartsvæsen** markering af hver enkelt havmølle med **fast rødt lys placeret på møllehuset** og synligt i alle retninger. For havmøller med en totalhøjde på 100 -150 m skal havmølleparkens hjørner og knæk markeres med blinkende middelintensivt hvidt lys, lige afgrænsninger udover 5 km længde skal ligeledes markeres. For havmøller med en **totalhøjde på over 150 m skal dette hvide lys erstattes af høj intensivt blinkende hvidt lys** (Statens Luftfartsvæsen, 2005). Der er ikke tekniske redskaber til rådighed, der kan give præcise billeder på synligheden af havmølleparkers lysmarkeringer. Man må her henvise til tal over formodet synlighed på en given afstand. De **gule lanterner** er fortrinsvis **synlige indenfor 10 km** afstand og har således ikke væsentlig betydning for havmølleparkers synlighed på større afstande. Det samme kan siges om det faste røde lys, som skal have en lysstyrke på minimum 10 candela. **Hvidt intensivt lys** har derimod en **større synlighed**, særligt når der er tale om **blinkende, høj intensivt lys** med en lysstyrke på minimum 2000 candela. Havmøller med **kraftige hvide lysmarkeringer** opleves i særlig høj grad som et **teknisk anlæg**, og det har betydning for, hvordan de opfattes i sammenhæng med landskabet. »

Der er desværre ikke nogen brugbar illustrativ visualisering i rapporten over 10MW møller på 5-10km afstand med nattebelysning, så her må jeg ty til andre kilder.

Fra <https://sabik-offshore.com/2022/07/03/marking-lighting-on-offshore-windfarms/>



kan man få et indtryk af effekten af lysmarkeringer for offshore vindmøllefarme. På billedet kan man identificere røde nacelle lysmarkeringer på vindmøller i kanten af parken samt hvide markeringer på transitionsstykker (grundet vindmøllestørrelserne i projektet skal der jo nok også vingspids lysmarkeringer på) (billedet har udenlandsk oprindelse, så der er jo nok andre krav til lysmarkering her i Danmark, men ikke desto mindre kan man få et indtryk af hvilket Tivoli-lysshow der påtrykkes et smalt bælt).



Her foruden er Lillebælt Syd projekt området jo placeret (u)rimelig tæt (ca 44 km) på den militære flyvestation Skrydstrup så yderligere markeringslys mm er jo nok påkrævet

Fra min amatør visualisering på min underskriftundsamling(
https://www.skrivunder.net/nej_tak_til_vindmoelleparken_lillebaelt_syd) ses:



Afstand fra Bobakker udsigtspunkt til Helnæs fyr er 4,27 km og skønnet afstand til skonnert er ca det samme. Skonnerten er ca 23m høj (Martha's højeste mast er ca 23m over køl). Lysåbning på Helnæs fyr er 30m over havoverfladen. De 20 indsatte vindmøller er skaleret konservativt, så de svarer til møller på ca 185-190m(primo 2021 arbejdes der hen imod 16 stk 220m høje 10Mw). Jeg har ikke medtaget de gule/orange stål fundamenter (da de vil give en for tydelig effekt på visualiseringen(men de er jo til stede i den virkelige verden)). Billedet er taget af Palle Hermansen og venligst stillet til rådighed for min visualisering.

her ses Als kysten meget klart og tydeligt(afstand fra Helnæs fyr til Als kysten er knap 13km) . Det er relativt let at forestille sig min visualisering udstyret med lysmarkeringer ala det ovenstående (korrigeret for flyvevåbnets krav om xtra lysmarkering) som kilde til et komplet ødelæggende Tivoli-lysshow en stille mørk aften.

Bekymring

Jeg imødeser en komplet og destruktiv ændring af de visuelle forhold for området også aften/nat hvis det godkendes at imødekomme projektmagernes ønsker om at realisere «Lillebælt Syd» på denne placering.

Jeg finder det dybt bekymrende, at SONFOR(med medinvestorer) ønsker at etablere en HAVvindmølle farm med disse karakteristika midt i et smalt og meget smukt bælt delt mellem flere kommuner og dermed tilsidesætte interkommunale hensyn.

At det overhovedet overvejes i ENS-regi og ligeledes i MST-regi er meget urovækkende, givet det faktum at de selvsamme møller kan placeres langt ude i nordsøen og samtidigt give SONFOR(med medinvestorer) den eftertragtede publicity.

Afhjælpning

En opsættelse af disse HAVvindmøller langt ude i nordsøen flytter hele den æstetiske og interkommunale problemstilling væk fra Lillebælt og vil med et pennestrøg fjerne disharmoni mellem de berørte kommuner på dette område.