

## ”Høringssvar til Lillebælt Syd Vindmøllepark” , ”journalnummeret: 2019-351”

### 3.20 Bekymring miljøpåvirkning – skibssejlad

Dato: 20240423

Fase: Drift

Hovedområde: Miljøpåvirkning

Underområde: 3.20 Bekymring miljøpåvirkning – skibssejlad

Art: Bekymring

Forfatter: Flemming V Mortensen, Stævnevej 11, Helnæs, 5631 Ebberup

email: [flemming.v.mortensen@gmail.com](mailto:flemming.v.mortensen@gmail.com)

Medlem af miljøorganisationen ”Red Lillebælt” siden etableringen

Underskriftindsamling imod LillebæltSyd:

[https://www.skrivunder.net/nej\\_tak\\_til\\_vindmoelleparken\\_lillebaelt\\_syd](https://www.skrivunder.net/nej_tak_til_vindmoelleparken_lillebaelt_syd)

### Resume

Lillebælt er et ret smalt farvand og i LillebæltSyd projekt området er der knapt 13 km fra kysten på Als til kysten på Helnæs.



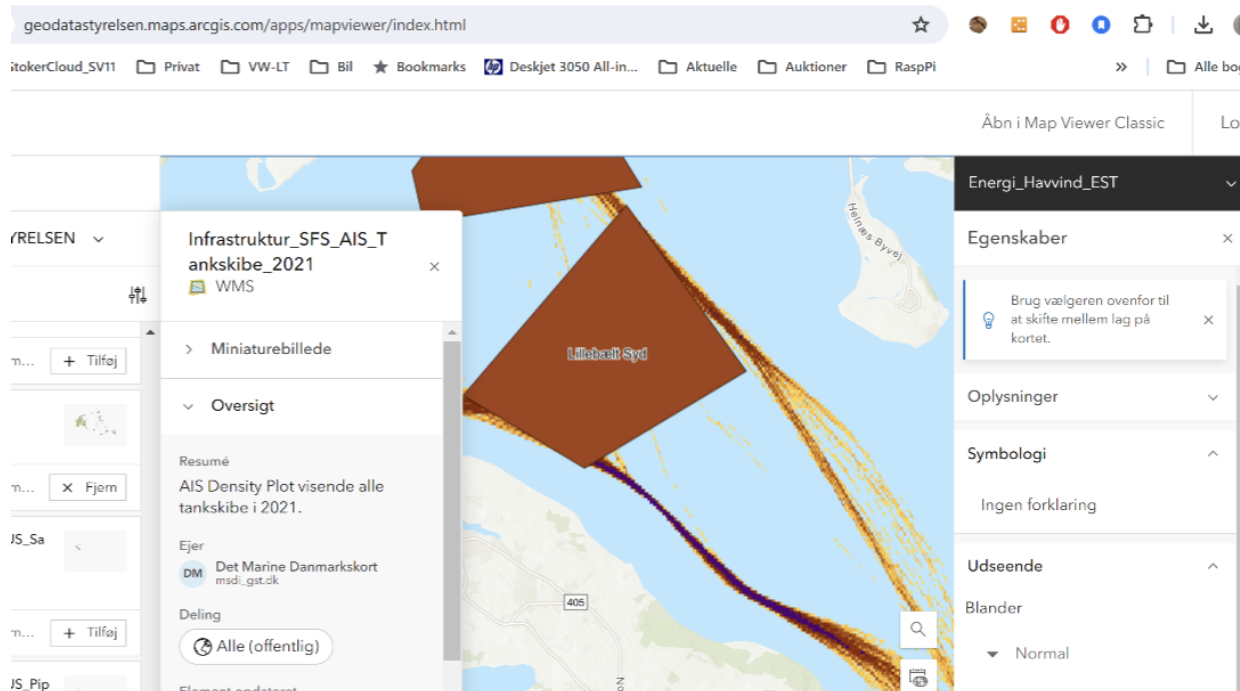
Projektområdet er placeret midt iblandt flere Natura2000 og Ramsar områder

Fra <https://edit.mst.dk/media/apqb3ioj/n112-natura-2000-plan-2022-27-lillebaelt.pdf>

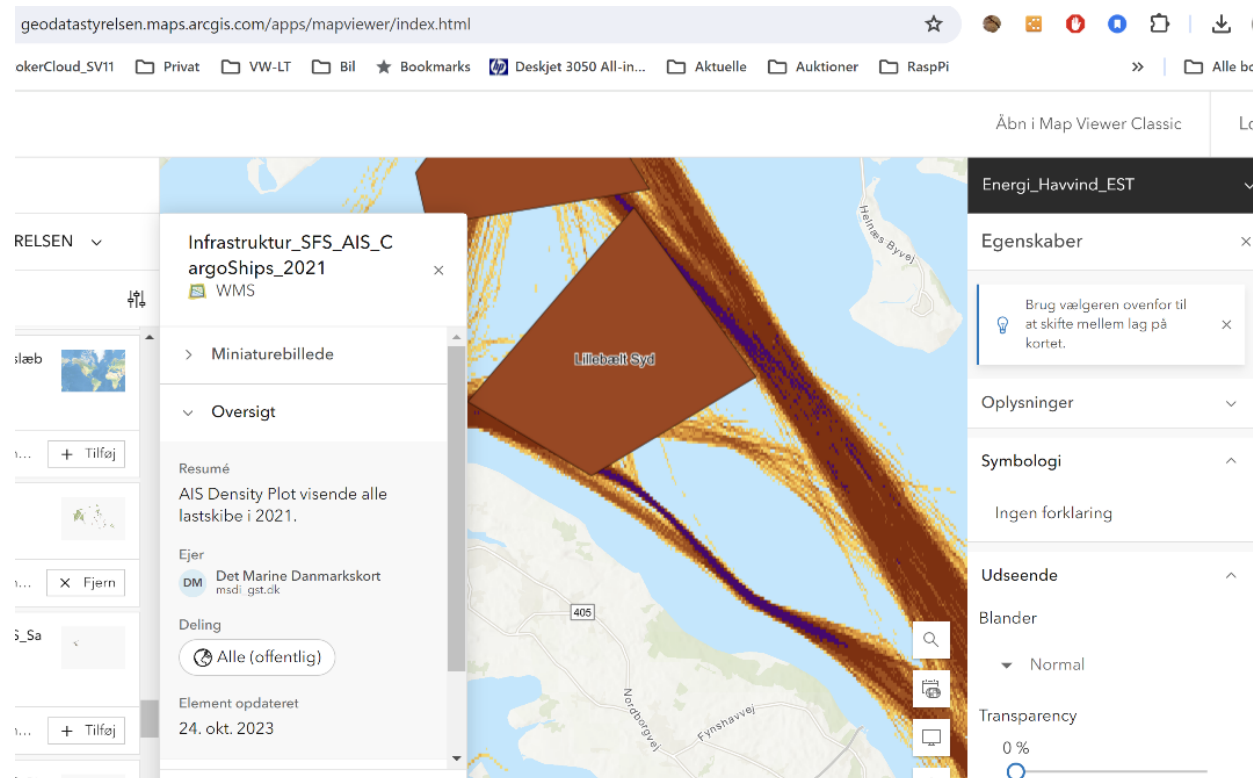
En stor del af det smukke ved (og herlighedsværdien af) Helnæs er det frie, ugenerte og rolige udsyn over vand både dag og nat.

Helnæs opfylder behov i retning af stilleområde, uforstyrret natur og om natten – dark-skye og udgør derved et attraktivt område for natur-turisme(hvorfor der også er flere erhvervsaktive på halvøen indenfor dette).

Fra <https://geodatastyrelsen.maps.arcgis.com/apps/mapviewer/index.html> hvor jeg har enableret lagene «Infrastruktur\_SFS\_AIS\_Tankskibe\_2021» og «Energi\_Havvind\_EST» og fundet :



Fra <https://geodatastyrelsen.maps.arcgis.com/apps/mapviewer/index.html> hvor jeg har enableret lagene «Infrastruktur\_SFS\_AIS\_CargoShips\_2021» og «Energi\_Havvind\_EST» og fundet :



Ovenstående info indikerer, at den planlagt havvindmøllepark(Lillebælt Syd) vil ligge ret udsat for at blive ramt af skibstraffik og at der derfor vil være fare for diverse udslip af miljøskadende stoffer til Lillebælt.

Jeg er klar over, at jeg ikke kan pryde mig med lånte miljø-forsker-fjer men en simpel anvendelse af geodatastyrelsens mapviewer med relevante lag enabled viser klar et overlap mellem de udsøgte skibstyper og lokationen for den planlagte vindmøllepark.

Med min begrænsede indsigt på området in mente vil jeg mene, at en seriøs behandling af emnet stadig er udestående og nødvendig, de mange dokumenter og sider i høringsmaterialet til trods.

### **Bekymring**

Jeg er bekymret over, at et projekt af disse dimensioner i et lille nødlidende bælt kan komme så langt hen imod en etablering **UDEN** en **seriøs** behandling af miljøpåvirkning overhovedet.

At bagatellisere sandsynligheden og effekten af en skibskollision peger for mig på et **lidt lemfældigt behandlet område**.

Jeg finder det dybt bekymrende, at SONFOR(med medinvestorer) ønsker at etablere en HAVvindmølle farm med disse karakteristika midt i et smalt og meget smukt bælt delt mellem flere kommuner.

At det overhovedet overvejes i ENS-regi og ligeledes i MST-regi er meget urovækkende, givet det faktum at de selvsamme møller kan placeres langt ude i nordsøen og samtidigt give SONFOR(med medinvestorer) den eftertragtede publicity.

### **Afhjælpning**

En opsættelse af disse HAVvindmøller langt ude i nordsøen fjerner desværre ikke deres kollisionspotentiale, men vil klart hjælpe med til ikke yderligere at stresser Lillebælt i en kollisionssituation.

En skibskollision i nordsøen vil have et meget større areal og volumen at blive fortyndet i og vil derfor ikke have de samme voldsomme miljøkonsekvenser som inde i det sårbare Lillebælt.

HAVvindmøllefarmes erkendte skibskollisions farer understreger behovet for at placere disse industriinstallationer med omhu og med respekt for den natur, de placeres i.